BON DIA Aruba

James Fazio ta gerente nobo di Aruba Airport Authority



ORANJESTAD - Aruba Airport Authority (AAA) tin su gerente nobo, ta trata di James Fazio kende tin casi 30 aña di experiencia den dicho funcion. Recientemente director anterior Peter Steinmetz a acepta un reto nobo y asina a acerca James Fazio pa asumi e funcion di 'Chief Executive Officer.'

James Fazio kende a muda di New York pa Aruba, a cuminsa su carera trahando na e Port Authority di New York/ New Jersey, unda cu el a ocupa diferente funcion na nivel di operacion. Na 1997, ora cu a privatisa e aeropuerto di New York y Schiphol Group a gana e contract, Fazio a bay traha cu Schiphol Group como e gerente encarga cu Terminal 4 na aeropuerto JFK di New York.

Awe, cu algun siman di introduccion, James Fazio ta cla pa ehecuta e plannan pa futuro na Aeropuerto Internacional Reina Beatrix. Terminal 4 na aeropuerto JFK ta maneha 17 miyon pasahero pa aña, mientras cu aeropuerto di Aruba ta maneha mas of menos 2.5 miyon pasahero anual. Segun Jamas Fazio, ademas di e tamaño y e cantidad di pasahero pa aña, e diferencia principal entre JFK y AUA ta cu e aeropuerto di Aruba ta un aeropuerto nacional y esaki ta trece cune un pakete diferente di reto y un nificacion diferente.

Segun James Fazio, nos ta 'un victima di nos mesun exito.' Tur luna Aruba ta kibra un record nobo pa dia, pa siman y cu esaki pa luna pa cu e volumen di pasahero cu ta uza e facilidadnan y ta logico cu esaki ta causando presion y tension den e servicionan.

Proyecto den planificacion

Segun Fazio, tin algun proyecto den planificacion, entre otro el a menciona: un sistema nobo pa maneho di maleta na e parti "U.S. bound" pa evita cu e pasahero mester piki su maleta atrobe despues cu e check in na e balie; e expansion di e puntonan di chekeo di siguridad, haci e control di paspoort pa personanan saliendo di Aruba mas eficiente; pone algun di e tiendanan pa luganan nobo pa areanan unda cu nan ta miho ubica; y atende cu e parkeerplaats pa e avionnan.

Master plan

Lo traha y presenta un master plan pa miho maneho di e cantidad di pasahero, pasobra awo e ta un problema di termino cortico pero mester di un solucion pa sigura cu e aeropuerto tin e espacio pa sigui crece y no presenta problemanan den e operacionnan.

Fazio ta di opinion cu e aeropuerto mester ta uno sumamente moderno, cu ta cumbini y e mester tambe 'sinti' manera Aruba. E intencion ta pa busca un forma di combina e cosnan aki hunto y pone algun meta di termino largo pa logra esakinan.

E sociedad cu Schiphol Group pa Aruba ta beneficioso pasobra semper ta bon pa tin influencia di pafo y e influencia di Schiphol ta expande tur rond mundo.



"Nan ta trece un tremendo cantidad di conocemento y balor pa e aeropuerto di Aruba y ora bo mix esey cu e conocemento local, di berdad nos tin un receta pa exito," James Fazio ta bisa. Esaki ta un bon strategia di maneho pa tempo largo. "Mi ta kere absolutamente cu aeropuerto di Aruba lo beneficia di e conocemento y e relacion di partner ey," el a agrega.

Talento di e ekipo

"Mi tin hopi gana di traha cu algun di e hendenan aki, mi ta pensa cu nan tin hopi idea magnifico y como e lider di e team mi ta bay probecha di e talento ey y canalisa esey den algun resultado realmente productivo," James Fazio a termina bisando.

Schiphol International

E aña aki ta cumpli exactamente 10 aña cu AAA a cera un acuerdo strategico di cooperacion cu Schiphol International, cu ta e division responsabel pa e actividadnan internacional di Schiphol Group, conoci pa ta maneha entre otro e aeropuerto di Hulanda. Meta di e acuerdo di cooperacion ta pa enfoca riba uzo maximo di e potencial comercial di e aeropuerto di Aruba, pa e ta financieramente mas stabiel pa por sigui desaroya e facilidad y pa ta un di e aeropuertonan lider den Caribe.❑